

《使徒行傳》查經系列(二十七)

使徒行傳第二十七章(1-44 節)

壹. 分段及綱要：

- 一、非斯都將保羅交給百夫長乘船解赴羅馬(1-12 節)
- 二、航行中遇見大風暴甚至失去活命的指望(13-20 節)
- 三、保羅轉述神的應許並安撫眾人可以放心(21-26 節)
- 四、保羅叫百夫長和兵丁阻止水手乘小船逃走(27-32 節)
- 五、船隻棄錨啓帆向岸行去在海灣夾流處擱淺(33-41 節)
- 六、百夫長不准兵丁殺害囚犯眾人都得救上岸(42-44 節)

貳. 觀察與解釋：

- V1 「我們」包括作者路加和亞里達古（參 V2）；他們並沒有被列在囚犯之中，當時的常規容許犯人的親友或奴隸隨行，以便沿途照顧犯人；「御營」御用的部隊，他們大概是皇室的「專差」，擔任皇帝和他在各省軍隊之間的聯絡工作。
- V2 「有一隻亞大米田的船」「亞大米田」位於特羅亞東南的一個沿海城市。
- V3 「朋友」很可能就是指在西頓地區的基督徒而言。
- V5 「每拉」是「呂家」省的一個主要港口，也是一個穀類交易中心。
- V6 「亞力山太」北非的「亞歷山大」港，也是埃及最主要的港口；當時埃及是羅馬帝國的大糧倉，所以經常有糧船從亞力山太開往羅馬。
- V7 「革尼土」位於小亞細亞西南端的一個繁忙的海港；「革哩底」就是「克里特島」，是愛琴海附近最大的島嶼；「背風岸」當時吹西北風，這裡是指革哩底的南岸；「撒摩尼」革哩底東邊的一個海港。
- V8 「佳澳」及「拉西亞」都是革哩底南邊的海港城市；相距約 10 公里。
- V9 「禁食的節期」指贖罪日，按猶太曆是七月初十（利 16:29；23:27），約為陽曆九月下旬或十月初旬；「行船又危險」過了九月中旬以後，地中海的風浪逐漸增大，因此航行的風險也加大。
- V12 「非尼基是革哩底的一個海口」「非尼基」（今黎巴嫩）在革哩底的西南方，距離佳澳約 65 公里，是一個適於過冬的主要港口。
- V14 「友拉革羅」「友拉」是希臘文 Euros，意即「東風」，「革羅」是拉丁文 Aquilo，意即「北風」；兩字合在一起，即指「東北風」。
- V16 「高大」位於革哩底西南的一個小島，今日叫作「哥度斯」，距離革哩底大約 37 公里；「小船」指大船靠岸時的短程交通工具，出海時則作為備用的救生艇；當時救生艇是由大船拖著前行。
- V17 「賽耳底」指北非（今利比亞）海岸外面水淺且滿佈沙洲的一帶地方。
- V20 「得救的指望就都絕了」船隻不斷受狂風吹襲，又辯認不出方向，看

不見陸地，難怪船上的人都絕望了。

- V24 「與你同船的人，神都賜給你了」這話暗示保羅曾為眾人的安全向神禱告祈求，並已得到神的應允。
- V25 「祂怎樣對我說，事情也要怎樣成就」見證神的信實永遠堅立在天。
- V27 「亞底亞海」希臘與義大利中間的廣大海域；「水手以為漸近旱地」可能水手隱約聽到海浪衝擊暗礁的聲音，故以為逐漸接近陸地。
- V30 「水手想要逃出船去」可能是水手害怕船隻遲早會撞上礁石而沉沒，因此想要藉故坐上救生艇離開大船，但卻被保羅發覺。
- V38 「為要叫船輕一點」船的重量減輕，船身便升高，便於操作登岸。
- V40 「鬆開舵繩」好讓船尾的舵歸位；「頭篷」即位於前桅的小帆。
- V42 「兵丁的意思要把囚犯殺了，恐怕有洩水脫逃的」按照羅馬法律的規定，如果囚犯逃脫，看守的兵丁便要代受逃犯的刑罰。當時送往羅馬的囚犯，通常都是重犯，因此兵丁想要殺死他們(參徒 12:19)。
- V44 「眾人都得了救」本章多次提到「得救」(參 V20, V31, V34, V43)，都是指性命得以保全(參 V10, V22)，而不是指屬靈的「救恩」。

參. 討論與分享：(含生活應用)

1. 「我們得救的指望就都絕了」(參 V20)；你曾在人生的風浪中絕望過嗎？是什麼力量將你救拔出來？請分享。
2. 「並且與你同船的人，神都賜給你了」(參 V24)；這一句話的實質含意是什麼？神的應允與保羅的禱告有關聯嗎？請分享。
3. 「我信神祂怎樣對我說，事情也要怎樣成就」(參 V25)；在你人生的經歷當中，有過這樣實際的體驗嗎？請分享。
4. 「百夫長要救保羅，不准他們任意而行」(參 V42~43)；你是否相信基督徒在急難中，神總是給予適時的保護？(參來 13:6)